

Pannoniaring
Montag u. Dienstag 16. und 17. April 2018
 (Zeitplan mit Vorbehalt)

15.04.2018	Registration	18:30 – 21:00
16/17.04.2018		08:00 – 11:00

**16.04.2018 Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer um 08:30
 Uhr beim Anmeldebüro - Teilnahmepflicht!!!**
17.04.2018 FB die neu dazukommen wie 16.4.2018!!!

09:00 – 09:20	B	10:20 – 10:40
09:20 – 09:40	C	10:40 – 11:00
09:40 – 10:00	A	11:00 – 11:20
10:00 – 10:20	D	11:20 – 11:40
11:40 – 12:00	B	14:00 – 14:20
12:00 – 12:20	C	14:20 – 14:40
12:20 – 12:40	A	14:40 – 15:00
12:40 – 13:00	D	15:00 – 15:20
15:20 – 15:40	B	16:40 – 17:00
15:40 – 16:00	C	17:00 – 17:20
16:00 – 16:20	A	17:20 – 17:40
16:20 – 16:40	D	17:40 – 18:00

Mittagspause von 13.00 bis 14.00 Uhr

- „A“ (Wer gute Rennstreckenerfahrung hat und sehr sportlich fahren kann),
- „B“ (Wer Rennstreckenerfahrung hat und ein flottes Tempo fahren kann),
- „C“ (Wer gelegentlich auf einer Rennstrecke fährt und sich der Gruppe „B“ oder „D“ nicht so richtig zuordnen kann)
- „D“ (Wer noch nie auf einer Rennstrecke gefahren bzw. von seinem Fahrkönnen ein langsamer Fahrer ist)

Flaggenzeichen:

ROT	Sofortiger Abbruch, Überholverbot, Runde langsam beenden, Strecke verlassen
GELB	Gefahr, Vorsicht, Geschwindigkeit reduzieren. Gehalten bedeutet Gefahr auf der Strecke; Geschwenkt bedeutet Gefahr direkt voraus
GELB / ROT	Öl auf der Fahrbahn. Zeigen die Streckenposten dabei mit dem Finger auch noch in Richtung Himmel, dann bedeutet dies: Überraschend einsetzender Regen. Vorsicht, große Gefahr!
WEISS	Warnt den Fahrer, dass sich vor ihm ein sehr langsames Fahrzeug befindet
BLAU	Schnelleres Fahrzeug von hinten – muss überholen lassen
SCHWARZ / WEISS kariert	Training zu Ende, Runde fertig fahren und Rennstrecke verlassen
SCHWARZ mit Startnummer	Fahrer mit Motorrad sofort zum Veranstalter

Keine Schlangenlinien fahren bzw. Fahrlinie abrupt ändern. Der Hintere muss auf den Vorderen aufpassen. Bei Genuss von Alkohol oder Einnahme starker Medikamente besteht absolutes Fahrverbot.